

This release support is suitable for those tugs of the type Piper PA 12, 18, 19 as well as Husky A-1, A-1A, which are certified for towing.

The box-type support is constructed from sheet steel, argon-arc welded, the surface is galvanized.

Length of the support - without release = 494 mm

Mass 1340 g (without release and spring pad).

Safe operating load is 7,5 kN.

The support is constructed for installation of the Tost tow release E 85, p/n 014100 (or predecessor types), weight 560 g, Type Certificate Data Sheet No. 60.230/1, delivered with EASA Form 1.

The installation of the special release lever p/n 300320 is required.

The support is a component of the Tost Tow Cable Retractor Winch with Guillotine, LBA /EASA STC for PA 12, PA 18, PA 19, Husky, No. 0326/xxx

A spring support and an operating cable in the form of a Bowden cable is included in the shipset. The Bowden cable can simply be fixed to suitable points on the fuselage, it needs not be led over deflecting pulleys.

Operating cable length is 10 meters. One end of the cable is finished with an eyelet and an adjusting screw, while the other end is left unfinished. The thimble and sleeve are included separately, so the customer can adjust the length precisely by himself.



Installation instructions

Demount tail wheel and springs, simply stick the tail skid through the support.
Fix the support with the springs again using the delivered spring pad.

Before mounting the Bowden cable, lubricate the inside of the Bowden spiral casing with MoS₂ (Liqui Moly or similar lubricant), using a pressure-feed oil gun. Force the lubricant through the whole spiral and then feed the Bowden cable through.

This lubrication is essential to avoid increased frictions. High friction could prevent the release from locking completely and could thus result in the release opening prematurely during towing.

The Bowden cable must have at least 5 mm "end play" (extra length), to ensure complete locking of the release. Premature automatic releasing under load can only occur if the release is incompletely locked (see hints in the E 85 Release Operating Manual).

1. Approving Competent Authority / Country Zuständige Genehmigungsbehörde/Staat Luftfahrt-Bundesamt / Germany		2. AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1 Freigabebescheinigung EASA-Formblatt 1			3. Form Tracking Number Lfd. Nummer S27-16	
4. Organisation Name and Address: Name und Anschrift des Unternehmens:		 TOST GmbH Flugzeuggerätebau München Thalkirchner Straße 62, D-80337 München, Deutschland ☎ 0049 89 – 544 599 0 ☎ 0049 89 – 544 599 70			5. Work Order/Contract/Invoice Arbeitsauftrag/Bestellung/Rechnung N/A	
6. Item Pos	7. Description Beschreibung:	8. Part No Teile-Nr.	9. Qty. Menge	10. Serial No. Werk/Los-Nr	11. Status/Work Status/Arbeiten	
	Tow support PA 12, 18, 19, Husky A-1 Schleppkupplungsträger	303030	1	3310	NEW Neu	
12. Remarks Bemerkungen Part of CRG, TCDS No. 0326/722 Issue 1 dated 21.10.1992 Bauteil für SEK, Kennblatt Nr. 0326/722, Ausgabe 1 vom 21.10.1992						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: Bescheinigt, dass die oben angegebenen Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit:				14a. <input type="checkbox"/> Part-145.A.50 Release to Service Teil-145.A50 Freigabe		
<input checked="" type="checkbox"/> approved design data and are in condition for safe operation genehmigten Konstruktionsdaten und sich in einem betriebssicheren Zustand befinden				<input type="checkbox"/> Other Regulation specified in block 12 Andere, in Feld 12 angegebene Vorschrift		
<input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 nicht genehmigten Konstruktionsdaten gemäß Angabe in Feld 12				Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Bescheinigt hiermit, dass, wenn in Feld 12 nichts anderes festgelegt ist, die in Feld 11 aufgeführte und in Feld 12 beschriebene Arbeit in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurde und dass der Artikel im Hinblick auf diese Arbeit für die Erteilung der Freigabe geeignet ist.		
13b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift		13c. Approval/Authorisation Number Nummer der Genehmigung	14b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift		14c. Certificate/Approval Ref. No Nr. der Genehmigung/Zulassung	
		DE.21G.0065				
13d. Name Name		13e. Date (dd/mmm/yyyy) Datum (TT/MMM/JJJJ)	14d. Name Name		14e. Date (dd/mmm/yyyy) Datum (TT/MMM/JJJJ)	
Maschkowitz		06 Sep 2016				
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.						
VERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS/AUSRÜSTERS Diese Bescheinigung verleiht nicht automatisch die Befugnis zum Einbau der Artikel. Führt der Benutzer/Ausrüster Arbeiten in Übereinstimmung mit den Vorschriften einer anderen Luftfahrtbehörde als der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde durch, muss der Benutzer/Ausrüster sicherstellen, dass seine Luftfahrtbehörde Artikel der in Feld 1 Angegebenen Luftfahrtbehörde akzeptiert. Angaben in den Feldern 13a und 14a stellen keine Einbaubescheinigung dar. In jedem Fall müssen die Instandhaltungsunterlagen des Luftfahrzeugs eine Einbaubescheinigung enthalten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften vom Benutzer/Ausrüster ausgestellt wurde, bevor ein Flug mit dem Luftfahrzeug durchgeführt werden darf.						